SÜLZER

Volkswagen LT 40-45 Hochraum-Kastenwagen mit Allrad-Antrieb

Technische Daten:

Gewichte:	Gesamtgewicht	3.500–4.500 kg
	Leergewicht	ca. 2.200 kg
	Nutzlast	ca. 1.300–2.300 kg
	zul. Achslast vorn	2.000 kg
	zul. Achslast hinten	2.000–2.500 kg
Abmessungen:	Länge ü. A.	5.290 mm
	Breite ü. A.	2.055 mm
	Höhe ü. A.	2.785 mm
	Überhang vorn	1.230 mm
	Radstand	2.850 mm
	Spurweite vorn	1.730 mm
	Spurweite hinten	1.730 mm
	Bodenfreiheit vorn	245 mm
	Bodenfreiheit hinten	245 mm
	Bodenfreiheit vordere Stoßstange	600 mm
	Bauchfreiheit	430 mm (unter V-Getriebe)
	Bauchfreiheit	590 mm (Außenkante Aufbau)
	Überhangswinkel vorn	33 Grad
	Überhangswinkel hinten	35 Grad
	Wendekreis-Durchmesser	ca. 13,1 m
Bereifung:	7,50 R 16, vorn und hinten einfach	
Geschwindigkeit:	95 km/h	

Ausführung:

Motor	
Bauart:	6-Zylinder-Wirbelkammer-Diesel
Leistung:	55 kW (75 PS) bei 4.500 U/min.
max. Drehmoment:	139 Nm (14,2 mkg) bei 3.000 U/min.
Bohrung/Hub:	76,5 / 86,4 mm
Hubraum:	2.387 cm^3
Verdichtung:	23 : 1
mittl. effekt. Druck:	7,9 bar
Kühlung:	Wasser, Überdrucksystem
Getriebe	
Typ und Bauart:	5-Gang-Synchrongetriebe
Übersetzungen:	6,17 / 3,23 / 1,84 / 1,27 / 1,0 R.-Gang 5,38
Verteilergetriebe:	Verteilergetriebe mit Geländegang-Untersetzung i = 2,61 : 1
Vorderachse:	Starrachse, Zweiblattfedern mit Zusatzfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Differentialsperre.
Hinterachse:	Starrachse, Mehrblattfeder mit Zusatzfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator, Differentialsperre.
Bremsanlage:	Hydr. Zweikreisbremse mit Unterdruck-Verstärker, vorn Trommelbremse, hinten Trommelbremse, automatisch lastabhängig, Handbremse über Seilzug auf Hinterräder
Lenkung:	Schneckenrollenlenkung

Nebenabtriebe:

Abnahme:	Motor	Schaltgetriebe	Verteilergetriebe
Leistung:	5 kW	9 kW (20 kW)	35 kW
Drehzahl:	Motor x Keilriementrieb	Motor x 0,72	Motor x 2.–5. Gang

Technische Änderungen vorbehalten!

SÜLZER FAHRZEUGBAU
Wiedemannstraße 2 · 8901 Königsbrunn · ☎ 08231/2017-18 · FS: 533175

SÜLZER

Volkswagen LT 47
Fahrgestell mit Allrad-Antrieb

Technische Daten:

Gewichte:	Gesamtgewicht	4.700 kg
	Leergewicht Fahrgestell	ca. 2.150 kg
	Leergewicht mit Kipper	2.650 kg
	Nutzlast	2.050 kg
	zul. Achslast vorn	1.700 kg
	zul. Achslast hinten	3.100 kg
Abmessungen:	Länge ü. A.	ca. 5.130 mm
	Breite ü. A.	ca. 2.250 mm
	Höhe ü. A.	2.300 mm
	Überhang vorn	1.230 mm
	Radstand	2.840 mm
	Spurweite vorn	1.730 mm
	Spurweite hinten	1.680 mm
	Bodenfreiheit vorn	230 mm
	Bodenfreiheit hinten	220 mm
	Bodenfreiheit vordere Stoßstange	600 mm
	Bauchfreiheit	470 mm (unter V-Getriebe)
	Überhangswinkel vorn	33 Grad
	Überhangswinkel hinten	35 Grad
	Wendekreis-Durchmesser	ca. 12,8 m
Bereifung:	7,50 R 16, vorn einfach, hinten zwilling auf Wunsch: vorn und hinten einfach	
Geschwindigkeit:	95 km/h	

Ausführung:

Motor	
Bauart:	6-Zylinder-Wirbelkammer-Diesel
Leistung:	55 kW (75 PS) bei 4.500 U/min.
max. Drehmoment:	139 Nm (14,2 mkg) bei 3000 U/min.
Bohrung/Hub:	76,5 / 86,4 mm
Hubraum:	2.387 cm^3
Verdichtung:	23 : 1
mittl. effekt. Druck:	7,9 bar
Kühlung:	Wasser, Überdrucksystem
Getriebe	
Typ und Bauart:	5-Gang-Synchrongetriebe, System Borg-Warner
Übersetzungen:	6,17 / 3,23 / 1,84 / 1,27 / 1,0 R.-Gang 5,38
Verteilergetriebe:	3-Wellen-Verteilergetriebe mit Geländegang i = 2,03 : 1
Vorderachse:	Starrachse, Zweiblattfedern mit Zusatzfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Freilaufnaben
Hinterachse:	Starrachse, Mehrblattfeder mit Zusatzfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator, Sperrdifferential
Bremsanlage:	Hydr. Zweikreisbremse mit Unterdruck-Verstärker, vorn Scheibenbremse innenbelüftet, Schwimmsattel, hinten Trommelbremse, automatisch lastabhängig, Handbremse über Seilzug auf Hinterräder
Lenkung:	Schneckenrollenlenkung

Nebenantriebe:

Abnahme	Motor	Schaltgetriebe	Verteilergetriebe
Leistung	5 kW	9 kW (20 kW)	40 kW
Drehzahl	Motor x Keilriementrieb	Motor x 0,72	Motor x 2.–5. Gang

Technische Änderungen vorbehalten!

SÜLZER FAHRZEUGBAU
Wiedemannstraße 2 · 8901 Königsbrunn · ☎ 08231/20017-18 · FS: 533175